

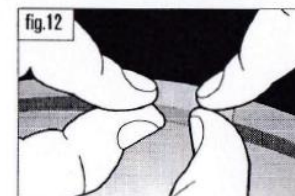
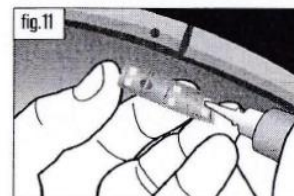
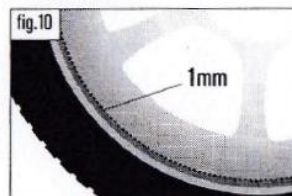
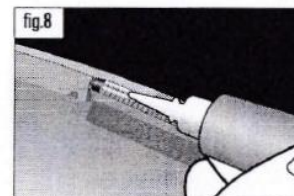
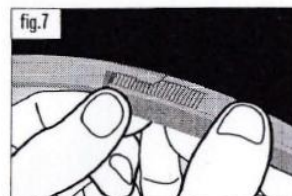
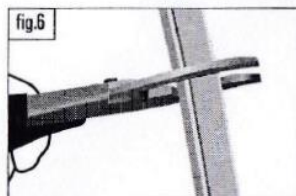
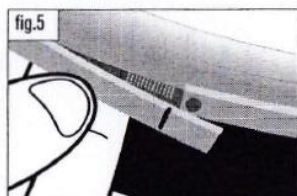
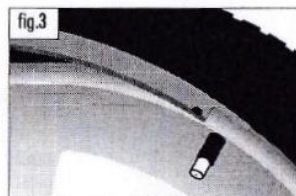
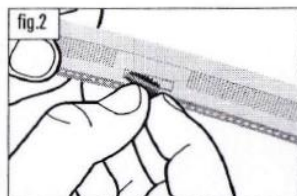
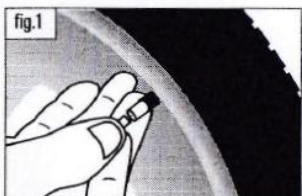
MONTERINGSANVISNING

OBS! För att uppnå bästa resultat ska du läsa detta noga innan du monterar AlloyGators.

Det kan också vara en bra idé att besöka www.alloygator.se för att se en kort instruktionsvideo.

AlloyGator kan monteras medan hjulen sitter på bilen eller när de är demonterade. Du behöver följande verktyg för att montera AlloyGator: En studsfri hammare, en plaströravskärare/sekator, en domkraft och tryckluft, dvs. en fotpump eller en kompressor.

Sätt änden av AlloyGator passningsmätare mellan däck och fälgkant så långt det går, gröna änden nedåt. Böj/tryck försiktigt mätaren så att den följer formen på fälgen. När man tittar ner över fälgkanten ska du se var kanten av fälgen är i förhållande till den röda och gröna färgen på mätaren. Om fälgens kant slutar i den gröna delen då är AlloyGator fälgkantsskydd lämplig. Om fälgens kant slutar i den röda delen rekommenderar vi inte att montera produkten.



A Börja med att kontrollera passform och lämplighet med AlloyGators passningsmätare. Hissa upp fordonet tills hjulet hänger fritt i luften. Töm däck på luft (bild 1). Sätt i de rostfria klämmorna i fälgskydden. Ej följda instruktioner innebär att vi inte kan återbetala eller ersätta AlloyGator-skydden.

B Identifiera hjulstorleken från däckets sidovägg t.ex. 205/55R16. De två sista siffrorna är fälgstorleken i tum dvs. 16 tum.

C Sätt i de rostfria klämmorna i AlloyGator fälgskydd i slitsarna, tandade kanten inåt (bild 2). Se till att klämmorna sitter jäms med ytan i spåren. Sätt clips i alla slitsar från tab-änden av fälgskyddet (änden med hålet) t.o.m det nummer som motsvarar din fälgstorlek (16 i detta fall) Denna är den sista slitsen som du behöver sätta ett clip i.

D Spraya eller applicera mild tvål och vatten på fälgen och däckets alternativt monteringspasta/vätska i sprayform för enkel montering. Börja parallellt med ventilen. Sätt i tab-änden av AlloyGator fälgkantsskydd (änden med hålet i) mellan fälgkanten och däckets (bild 3). Knacka in med den studsfria hammaren.

E Arbeta motsols, slå fälgkantsskyddet utifrån med klubban (riktning mot navet). Var inte rädd för att ta i ordentligt så att fälgkantsskyddet kommer in mellan däck och fälg så långt det går (bild 4). Fortsätt runt fälgen tills fälgkantsskyddet överlappar tab-änden vid ventilen igen.

Fortsätt att slå i samma riktning med start vid tab-änden, men detta varv ska du slå utåt på Alloygator fälgkantsskydd (alltså på innerkanten ut mot däckets). Detta gör att fälgkantsskyddet fäster över fälgkanten. Fortsätt hela vägen runt tills du kommer tillbaka till överlappningen. (bild 4).

F Markera den överlappade delen i linje med den första tanden på tab-änden (bild 5).

G Dra upp den överlappande änden (ca 10 cm) med hjälp av lämpligt verktyg, skär/klipp av vid markeringen för att ta bort överskott av fälgkantsskyddet (bild 6).

H Tryck försiktigt tillbaka fälgkantsskyddet på plats utan att trycka ner kanten helt. Se till att ändarna passar ihop (bild 7). Innan slut-änden är helt i slagen skall lim tillämpas längs tänderna (bild 8). Slå änden på plats i en rät vinkel mot fälgen för att låsa fast fälgkantsskyddets ändar med varandra.

I Arbeta motsols och slå utåt på fälgkantsskyddets innerkant och se till att det sitter mot fälgkanten hela vägen runt (bild 9). Gör samma sak vid skarven, där måste du slå på båda ändarna samtidigt för att undvika att skarven går upp. Undvik att slå hårdare på den ena sidan än den andra. Pumpa upp däck till 1 Bar och upprepa proceduren.

J Pumpa upp däck till fullt lufttryck för att kontrollera att fälgkantsskyddet sitter förslutet över fälgkanten. Slå åter igen med studsfria hammaren på insidan av kantsskyddet (inifrån och ut). Det bör finnas en liten luftspalt på insidan av fälgkanten, men inte mer än 1 mm (bild 10). Det bör däremot inte finnas något mellanrum mellan fälgkantsskyddet och däckets vid en korrekt montering. (Kontakta oss om du behöver ett förtydligande av detta)

K För att sätta fast locket över skarven, applicera 4-6 droppar lim i ett jämt lager på baksidan av locket (bild 11) och tryck piggen på undersidan av locket in i hålet i AlloyGator fälgkantsskydd. Håll i 20 sekunder (bild 12).

L Sänk hjulet till marken och ta bort domkraften. Upprepa ovanstående tills alla fälgar är skyddade.

M Bilens däcktryck bör kontrolleras en timma efter montering för att vara säkra att det inte tappar lufttrycket, och sedan regelbundet enligt bilens handbok. Om dina Alloygator skadas, se våra rekommendationer kring att reparera mindre skador.

Grattis till ett bra beslut att montera AlloyGator, det prisbelönta skyddssystemet för aluminiumfälgar. Läs och följ instruktionerna för att få det bästa resultatet av vår produkt. Du kan också besöka vår hemsida och se våra instruktionsfilmer.

Rengöring av dina AlloyGators

Vid rengöring av fordonet är det mycket viktigt att du inte använder syrabaserade rengöringsmedel. Den typen av produkt kommer att skada profilen liksom att den med tiden kommer att skada ytan på fälgen.

Reparation av små skador - använd nyckelringen med reparationsverktyget

Om profilen är skadad, kan du smidigt använda den medföljande nyckelringen med reparationsverktyg för att snabbt fixa till skador. Håll verktygets vassa kant (rundade) vinkelrät mot AlloyGator fälgkantsskydd, med texten ifrån dig. Dra den mot dig för att hyvla bort den ytliga skadan (instruktionsfilm finns på AlloyGators's hemsida).

Resultatet blir inte helt perfekt, men på håll ser det bättre ut än vad skadan gör.

Maskinpolerade fälgar

Vår produkt rekommenderas inte för maskinpolerade eller diamantskurna aluminiumfälgar. Även om montering av produkten kommer att ge ett överlägset skydd mot skador. Om det redan finns brister på den lackerade fälgen kan det öka risken för fuktlagring innanför skyddet och påskynda lackens nedbrytning. Däremot kan du montera AlloyGator på skadefria fälgar. Montering av AlloyGator kommer inte att orsaka skada på fälgen. Dock tar AlloyGator Limited inget ansvar för en sådan skada orsakad av produktens montering.

Trots detta köper många kunder med maskinpolerade hjul, AlloyGators. De flesta kunder föredrar att lackera

om hjulen om behovet skulle uppstå än att få betydligt dyrare och mer besvärliga problem med att behöva reparera hjulen på grund av skador som orsakats av t.ex. trottoarkanter.

Återmontering av profilen

Vid kraftiga stötar i vissa vinklar finns det risk att profilen hoppar av fälgkanten och du bör inte fortsätta köra med fälgskyddet i detta tillstånd.

Även om flera centimeter av profilen tryckts bort från fälgen så kommer den fortfarande att sitta fast och behöver inte tas bort. Den kan återmonteras enligt nedanstående anvisningar:

1. Om hela fälgkantsskyddet hoppat av fälgkanten och man kan se metallklämmor på baksidan, så ska all luft tömmas ur däck, eller;
2. Om metallklämmorna inte är synliga på baksidan av profilen, så kan profilen i allmänhet slås tillbaka utan att man tömmer hjulet på luft, men det är lättare att släppa ut lite luft.
3. Slå på fälgkantsskyddet med hjälp av en studsfri hammare (gummibelagd hammare med stålkulor inuti) på den yttre kanten av det lossade området (se fig. 5). Monteringspasta i sprayform eller monteringsväska gör monteringen enklare.
4. För att se till att profilen sitter ordentligt, slå på inre kanten (se bild 10) hela vägen runt profilen. Om däck, är helt tomt ska detta moment utföras en gång utan luft i däck och en gång med 1 Bar och sedan en sista gång till vid fullt tryck.

På AlloyGators hemsida kan ovanstående process ses i en instruktionsfilm.

Byta däck

I de flesta fall kan däck bytas utan att ta bort eller flytta AlloyGator genom att behandla det som en del av fälgen, dvs hålla huvudet på däckmaskinen ett par

millimeter ifrån fälgkantsskyddet. Däck kan tas bort och återmonteras över skyddet.

Vid byte av däck är det viktigt att se till att skarven och ventilen ligger i position klockan 2 utifrån monteringsarmen i däckmaskinen för att kunna kränga däck över fälgskyddet. Detta är samma för framsidan och baksidan av däck när du tar bort eller vid återmontering av däck.

När däck är monterat och förseglats på klinchen, följ steg I och J för att se till att skyddet sitter fast ordentligt.

Alternativt i fall med run flat-däck eller däck med låg profil, kan det vara enklare att ta bort AlloyGator-profilen. Det bästa sättet är att bryta klinchen som vanligt, sätt fast det på däckmonteringsmaskinen och tryck sedan däck nedåt med maskinens arm. Starta mitt emot skarven och kräng ringen av fälgen. Byt däck som vanligt men innan det pumpas upp för att tätta klinchen, sätt på ringen på fälgen. Börja vid ventilen med skarven närmast dig (i klockan 6 läge, medan däck är på däckmonteringsmaskinen), och sedan sträck profilen över fälgen hela vägen till den motsatta sidan. Det kommer att bli tight, men med lagom kraft är det möjligt att uppnå detta utan att bryta anslutningsklämman, och det tar bara några sekunder. Pumpa nu upp däck för att tätta klinchen utan ventilnålet. Profilen stiger förmodligen något när däckklinchen "poppar" upp på fälgen. Töm luften ur däck igen och följ stegen för att sätta på profilen igen.

Att byta ett däck genom att följa ovanstående steg tar i de flesta fall bara 1-2 minuter längre än ett normalt däckbyte.

Däcktrycksproblem

Enligt biltillverkarnas råd så rekommenderas det att du regelbundet kontrollerar lufttrycket i däcken som en del av fordonets rutinunderhåll. Montering av AlloyGators orsakar inte tryckfall, men det kan under vissa omständigheter belysa existerande problem i klinchförseglingen. Om du upplever tryckfall, rekommenderar vi att du tittar i FAQ (vanliga frågor) delen av vår hemsida för mer information.

För ytterligare rådgivning eller support kan du skicka ett e-mail till info@alloygator.se eller ringa till 020-121 025 för teknisk support.

Om du inte följer dessa rekommendationer ordentligt, så kan dina AlloyGators, kan det i vissa fall leda till att produkten lossnar. Om du inte underhåller din produkt eller korrigerar eventuella skador som orsakats av något sorts stöt, kommer eventuella problem vara kundens ansvar.

Användningen av syrabaserade produkter, särskilt rengöringsmedel, kan orsaka skador på fälgkantsskyddet. Varning för sådana produkter hittas i användarvillkor och på förpackningen. Eventuella skador som orsakas av användning av olämpliga rengöringsmedel kommer att bli kundens uttalade ansvar.

AlloyGator-produkten är avsedd att användas under normala körförhållanden upp till rekommenderad hastighetsgräns. Det rekommenderas inte för användning på terrängfordon eller under onormala körförhållande.



**SKYDDA FÄLGEN FRÅN TROTTOARKANT SKADOR
PASSAR TILL FÄLGSTORLEKAR 13" UPP TILL 21"**